

Informace o podmínkách pro položení POUŽITÝCH LAN v případě výstavby starších přenesených lanových drah

Problematika pokládání použitých lan na lanových dráhách a požadavků na ně kladených je upravena v § 73a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, kde:

- v odst. 1 je definice „použitého ocelového lana“,
- v odst. 2 je stanovena povinnost doložení původní dokumentace a záznamů o vizuálních kontrolách, nedestruktivních kontrolách a tahové zkoušce zkratky, dále pak je zde stanoveno přípustné zatížení použitého lana a přípustné snížení průměru použitého lana,
- v odst. 3 je stanoveno připuštění pouze jednoho zápletu při položení použitého lana,
- v odst. 4 je stanoveno, kdy se považují podmínky pro opětovné použití lana za splněné, a to odkazem na splnění podrobnějších technických požadavků harmonizované technické normy, která je tímto zezávněna.

„Technické podmínky pro opětovné použití lan se považují za splněné, postupuje-li se ve shodě s **harmonizovanou technickou normou** upravující bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy nebo jejich části, která obsahuje podrobnější technické požadavky.“ Touto harmonizovanou technickou normou je norma **ČSN EN 12927-7 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Lana - Část 7: Kontrola, oprava a údržba**, kde v ustanovení čl. 8 „Opětovné použití lana“ jsou stanoveny bližší technické požadavky pro opětovné použití lana. Je zde mimo jiné stanoven požadavek, že:

- **lano nebo jeho části byly používány v provozu méně než 10 let, nebyly ještě opravovány mimo upravení zápletu a nebyly vystaveny závažným místním nebo všeobecným nehodám,**
- **lano musí být před opětovným položením elektro-magneticky přezkoušeno (provedena nedestruktivní kontrola),**
- **lano bylo demontováno ze zařízení v souladu s EN 12927-5, za účelem zajištění vhodných podmínek musí být popsány vhodné postupy pro demontáž, skladování, dopravu a odvíjení lana, zaručující jeho dokonalý stav,**
- **po položení lana musí být provedena nová defektoskopická kontrola.**

Úplný výčet podmínek pro opětovné použití lan je uveden v čl. 8 výše uvedené harmonizované technické normy.

Drážní úřad tímto upozorňuje, že neschválí provozní způsobilost dopravního zařízení lanové dráhy, to znamená, že nevydá příslušný průkaz způsobilosti v případě výstavby starší přenesené lanové dráhy, která již byla provozována v jiné lokalitě, s úmyslem použít stávající dopravní nebo tažná ocelová lana, jenž budou starší deseti let a nebudou-li splněny další výše uvedené podmínky stanovené v § 73a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, respektive podmínky stanovené v čl. 8 ČSN EN 12927-7 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Lana - Část 7: Kontrola, oprava a údržba.