

Jubilejní X. Veletrh zimních technologií InterMountain 2010

TEXT A FOTO: OLGA PISKÁČKOVÁ

Ve dnech 21. – 22. září 2010 se v halách u Harmony Club Hotelu ve Špindlerově Mlýně konal již desátý ročník veletrhu horských a zimních technologií InterMountain. Toto výročí nás vede k malé retrospektivě, jak vlastně veletrh vznikl a jak se vyvíjel. Jako zdroj informací a pro osvětlení paměti jsme použili archiv Informačního bulletinu SPLV.

Myšlenka uspořádat v Čechách odborný veletrh zaměřený na horské technologie a cestovní ruch se zrodila v září 1991, kdy zakladatelé o rok dříve vzniklého Svazu provozovatelů lanovek a vleků pánové Vít Moudrý a Jiří Lhota přijali pozvání od organizátorů druhého veletrhu horských technologií a cestovního ruchu Infratourist v St. Gallen. Uspořádali tedy malý zájezd, jehož osazenstvo se vešlo do dvou školovek, a vyrazili do Švýcarska. Novinky v oboru zasněžování, úpravy tratí a letních aktivit jim vyrazily dech a zatoužili uspořádat podobnou akci i u nás doma, aby nové technologie přiblížili našim provozovatelům areálů, kterým těsně po revoluci chyběly informace a kteří ani neměli možnost podobné zahraniční veletrhy navštívit. Od myšlenky k činu nebylo daleko, a tak se začala připravovat první akce tohoto druhu u nás. Zatímco vzor nápadu, švýcarský veletrh Infratourist, po uspořádání tří ročníků skončil, český veletrh žije dál a i v době krize a rozmachu internetové reklamy ustál svou pozici.

Zrod Českého veletrhu zimních technologií doprovázela myšlenka, že samotná výstavní část nemůže být nosným pilířem podobné akce. Koneckonců většinu zahraničních veletrhů v našem oboru dodnes doprovází kongresová část, a navíc se v dané době české veřejnosti nedostávalo především informací. Proto byl první český veletrh uspořádán ve dnech 2. – 4. listopadu 1992 v hotelu Horizont v Peci pod Sněžkou pod názvem **Mezinárodní symposium lanové dopravy a cestovního ruchu**. Nosnou částí třídní akce byl kongres, trvající 11 hodin, rozdělený do tří částí:

- Technika, bezpečnost, právo, ekonomika
- Prezentace vystavujících firem
- Lanová doprava, cestovní ruch a ochrana přírody

Organizátorům se tehdy podařilo získat neuvěřitelný počet šedesáti přednášejících, mezi nimiž byla i tehdejší šéfredaktorka ISR paní Gerda Stockammer či šéfredaktor časopisu Motor im Schnee pan Dieter Schmoll. Pokud jde o doprovodnou výstavní část akce, bylo pro ni vyčleněno 600 m² plochy v saloncích a foyerech hotelu Horizont. Veletržní moduly postavila firma Neohermes, jež staví stánky

stačit. Po uslovném hledání dostatečně prostorného hotelu na horách byl vybrán Horat ve Špindlerově Mlýně – Svatém Petru. Druhý ročník veletrhu, již s novým názvem **II. Mezinárodní veletrh horských technologií InterMountain**, proběhl ve dnech 7. – 9. listopadu 1994 a doznal několika změn. Především byl rozšířen prostor věnovaný veletržní části. Naproti tomu kongresová část byla zkrácena



Klid před bouří. Pár minut před otevřením veletržních hal pro veřejnost je veletržní expozice i team firmy Doppelmayr připraven a očekává první nápor návštěvníků. V průběhu celého veletrhu se už jejich designově atraktivní výstavní prostor nepodařilo přes záda a hlavy hostů vyfotit

veletrhu InterMountain dodnes. Prezentovalo se na čtyřicet firem a značek, mimo jiné se českému publiku poprvé představily produkty Alvenius, Autec, Doppelmayr, Kässbohrer, Leitner, Meingast, Sitour, SkiData, TechnoAlpin a Wiegand. Veletržní část navštívilo přes tisíc návštěvníků, což je na první ročník nepochybně obrovský úspěch. V České republice se postupně prosazovala tržní ekonomika a západní firmy zjistily, že sametová revoluce nebyla pouhým experimentem. Nová oblast trhu oslovila i opatrnější výrobce horských technologií, takže při přípravě druhého ročníku akce zatoužilo po prezentaci tolik firem, že organizátorům bylo jasné, že kapacita salonků hotelu Horizont již nemůže

o polovinu. Třicet přednášek trvajících celkem šest hodin bylo stále ještě rozděleno do tří částí. Organizátoři tentokrát nepozvali tolik zahraničních lektorů, ale soustředili se na domácí problematiku. Hlavními přednášejícími byli tehdejší ministr hospodářství Karel Dyba, náměstek ministra dopravy Ivan Foltýn, ředitel České centrály cestovního ruchu Karel Nejdil a další zástupci českých ústředních orgánů. Mezi jedenapadesáti vystavovateli se poprvé objevila firma Sufag, prosazovaná se ovšem začaly i české společnosti, jejichž jméno ani nenaznačuje vztah k věhlasné značce, již zastupují – Nessay a Aster – nicméně na našem trhu se za šestnáct let staly důvěryhodnými stálicemi.



V úterý 21. září v deset hodin byl veletrh slavnostně zahájen. Úvodní slovo pronesl předseda garanta veletrhu Svazu provozovatelů lanovek a vleků pan Jiří Bělušek (vlevo), zdravotní slovenských kolegů lanovkářů pak pronesl předseda slovenského Zájmového sdružení Lavex pan Ján Gavalier

Veletrh byl zpestřen anketou o nejsympatičtějšího vystavovatele, jejíž vítěz, firma Doppelmayr, byl vyhlášen při slavnostním rautu, a při stejné příležitosti byl pokřtěn první český Ski-atlas, který na sklonku roku 1994 vydal SPLV ve spolupráci s nakladatelstvem Debra. Veletrh podle údajů organizátorů navštívily přes tři tisíce návštěvníků, což je oproti předchozímu ročníku účtyhodný trojnásobný nárůst.

III. Mezinárodní veletrh horských technologií InterMountain se konal 11. – 13. listopadu 1996 opět v hotelu Horat Špindlerův Mlýn. Organizátoři, přizpůsobující se požadavkům

vystavovatelů, ještě více zkrátili kongresovou část na pouhé jedno téma. Nosnou přednáškou o investičních prioritách lyžařských areálů přednesl Riet Theus, prezident evropského lanovkářského sdružení FIANET. V padesáti čtyřech výstavních stáncích instalovaných v hotelu Horat tentokrát vystavovalo devadesát devět firem a značek, mimo jiné se zde poprvé prezentovaly české firmy Auto Souček, Mikeska, Radioking a slovenský výrobce lanovek a vleků Tatrapoma, poprvé se českému občanstvu oficiálně představily roleby Prinoth a komunální technika Reform. Veletrh opět navštívily více než tři tisícovky



Slavnostnímu zahájení veletrhu naslouchal početný dav návštěvníků. Uprostřed kolegové ze Slovenska, vpravo s fotoaparátem korespondent ISR Roman Gric se svými dvěma mladými „asistenty“ za zády

návštěvníků a po jeho skončení bylo jasné, že při stále stoupajícím zájmu firem o vystavování bylo dosaženo maximální kapacity ploch vhodných pro veletrh v hotelu Horat a pro příští ročník bude opět třeba vyhledat nový prostor.

Záměr o pořádání následujícího veletrhu projevil hotel Harmony Špindlerův Mlýn, jenž ve dnech 9. – 11. listopadu 1998 hostil ve svých dvou krytých tenisových halách **IV. InterMountain**.

Přemístěním veletrhu do prostoru dvou tenisových hal byla zvýšena velikost veletržního prostoru o zhruba 40%. Na ploše 1.200 m² postavila firma Neohermes 72 veletržních stánků, v nichž se prezentovalo 111 firem a značek. Poprvé se tu jako samostatní vystavovatelé představily české firmy Michálek a ROS Václav Svatoří, poprvé tu měl samostatný stánek Roman Gric jako zástupce časopisu Internationale Seilbahn-Rundschau. Součástí veletrhu byl kongres na téma historie, současnost a budoucnost lanové dopravy, přičemž jediným přednášejícím byl šéfkonstruktor firmy Doppelmayr Ing. Helmut Mayer. V záměru omezit kongresovou část ve prospěch veletrhu se projevila snaha vyhovět vystavovatelům, kteří nelibě nesli, že návštěvníci, místo aby obdivovali jejich expozice, odcházeli do kongresové haly načerpat informace.

Nové tisíciletí si žádá nový přístup, proto další ročník veletrhu doznal poměrně výrazné změny – **V. InterMountain**, jenž se konal ve dnech 8. – 9. listopadu 2000 v hotelu Harmony Špindlerův Mlýn, probíhal na přání vystavovatelů bez kongresové části a zároveň byl zkrácen na dva dny. Prezentovalo se zde 115 firem a značek v 72 výstavních stáncích. Premiéru zde měla kapotovaná šestisedačka firmy Doppelmayr.

VI. InterMountain proběhl ve dnech 5. – 6. listopadu 2002 opět v Harmony Club Hotelu ve Špindlerově Mlýně. Návštěvníci se mohli na dvou a půl tisících metrů vnitřní a vnější výstavní plochy seznámit s produkty 112 značek. Tento ročník veletrhu byl památný tím, že na něm byla podepsána smlouva mezi SPLV a Sitour Česká republika na straně jedné se slovenským zájmovým sdružením Lavex a slovenským Sitourem na straně druhé o prodeji a souhlasu s použitím projektu kategorizace lyžařských středisek.

Ke kosmetické změně v pořádání našeho veletrhu došlo při dalším ročníku. Do té doby se český veletrh konal v listopadu proto, aby jeho termín nekolidoval s pořádáním nejvýznamnějšího veletrhu této odbornosti, rakouským



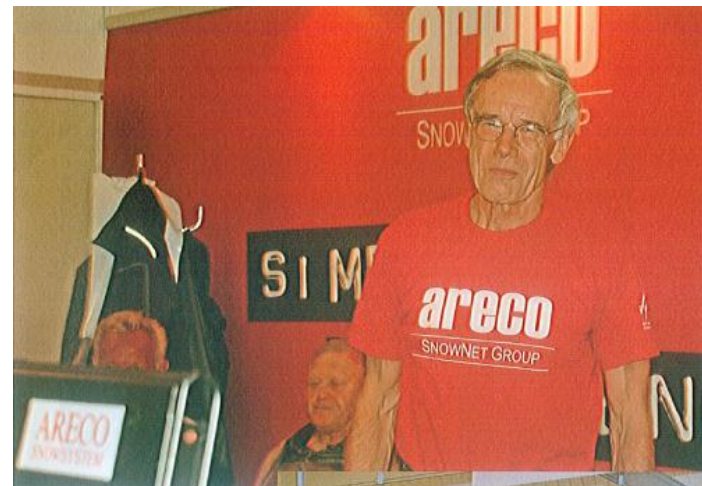
Expozice firmy **Sitour Česká republika** - početný personál pečoval jak o duchovní, tak fyzickou potravu návštěvníků.



*Bobové dráhy **Wiegand** jsou u nás již známou technologií. Jiří Lhota, jenž firmu zastupuje pro Českou republiku, si přibral ještě zasněžovací technologie **Bächler**, jež se u nás v množství již zavedených značek zatím teprve začínají prosazovat*



*Lubomír Rěk (uprostřed) je jedním z prodejců sněžných děl v České republice. Díky jeho mnohaletému úsilí jsou zelená děla **Sufag** známa každému českému horalovi*



*Totěž platí o červených dělech **Areco**. Vždy dobře naladěného Jana Audrického není třeba představovat, neboť působí na českém trhu rovněž nejméně desítky let*



*Stálci na českém trhu se za poslední desetiletí stala rovněž žlutá italská děla **TechnoAlpin***



*Dalším výrobcem děl aspirujícím na český trh se stala polská firma **SN Supersnow**. České odborné veřejnosti se představila na veletrhu před dvěma lety, pro letošek zvolila velkoryse pojalý stánek obsluhovaný hojným počtem mladých atraktivních hostesek v minimalistických úborech*

Interalpínem Innsbruck. V roce 2004 se však rakouští pořadatelé rozhodli přesunout Interalpín z podzimu sudech let na jaro let lichých. Vláchní víme, jaké je v listopadu na horách počasí a že velmi často nasněží. Pro větší veletržní exponáty jako roľby, děla či sněžné skútry jsou sice zasněžené hory vhodnou kulisou, avšak zledovatělé silnice a zaváté výstavní plochy přinášejí spoustu starostí nejen dopravcům a potažmo vystavovatelům, ale nesjízdné silnice se projeví i v návštěvnosti veletrhu, jak se mohli vloni v praxi přesvědčit naši slovenští kolegové, jimž na jejich veletrhu Interlavex napadlo přes noc půl metru sněhu. Uvolněného říjnového termínu se tedy okamžitě chopil SPLV a přesunul svůj veletrh na mnohem výhodnější říjnový termín. **VII. InterMountain** se tedy konal v Harmony Club Hotelu 5. – 6. října 2004. Na veletrhu představilo své novinky 120 firem a značek.

Již za uplynulých ročníků si InterMountain získal mezi českými horskými podnikateli jistý vzhlas a zhruba od počátku nového milénia se jeho návštěvnost ustálila na zhruba třech až čtyřech a půl tisících.

K další změně došlo při následujícím ročníku veletrhu. Pan Jiří Boháček, tehdejší ředitel Vojenské zotavovny Bedřichov sousedící s Harmony Club Hotelem, projevil vážný zájem o pořádání našeho veletrhu. Místo dvou šestisetmetrových hal nám nabídl jednu s rozlohou 1.200 m², tedy stejně velkou, avšak jednotlivý prostor. Navíc Vojenská zotavovna disponuje i vhodnými vnějšími plochami pro venkovní expozice. **VIII. InterMountain** tedy proběhl 3. – 4. října 2006 ve Vojenské zotavovně Bedřichov za účasti více než 100 firem a značek a přilákal zhruba tři tisíce návštěvníků.

Veletržní prostory se osvědčily, jen termín následujícího ročníku veletrhu se musel přizpůsobit termínovému kalendáři Vojenské zotavovny Bedřichov, takže **IX. InterMountain** zde proběhl ve dnech 30. září – 1. října 2008.

Ještě před začátkem devátého IM pan ředitel Boháček z VZB odešel a nové vedení se k nám již nestavělo tak vstřícně. Přesto to stále vypadalo, že se nic nezmění a příští ročník bude možné uspořádat opět ve VZB. V okamžiku, kdy měla být podepsána smlouva o pořádání desátého ročníku veletrhu, jsme se však od vedení hotelu dozvěděli, že nový pan ministr nepřeje civilním akcím ve vojenské zotavovně, a proto bude nutné veletrh opět přesunout. Pokorně jsme se tedy vrátili do osvědčeného Harmony Club Hotelu, museli jsme však vzt zavděk jediným volným podzimním termínem v hotelovém harmonogramu. **X. InterMountain** se



Ve stánku Leitner – Prinoth jsme se mohli setkat s mnoha známými tvářemi, které rovněž již dlouhou dobu působí na českých horách



Společnost Michálek z Chrudimi si ke svým vlastním vlečům přibrala ještě zastoupení švýcarské firmy Bartholet a ve spolupráci s ní hned letos vybudovala vyletlní lanovou dráhu z Ústí nad Labem na Větruší



Další zasněžovací technologie prodává slovenská firma Snowstar, jejíž stánek sousedil se stánkem, v němž rovněž slovenská firma Techmont Snow prezentovala zavedené francouzské lanové technologie Poma

proto konal nevyzvykle časně, již 21. – 22. září 2010.

Ačkolí byl tento termín opravdu velmi brzký, vyplátil se alespoň pokud jde o počasí. Podzimní slunce svítilo a hřálo, jako bychom si ho předpřítali, a tak si vystavovatelé na stánkách stěžovali, že většinou návštěvníků se pod střechu nějak nechce a raději si prohlíží vnější exponáty na louce za hotelem. Slavnostní předání klíčů od jednoho z dvou zakoupených strojů PistenBully 400 představitelům společnosti Mega Plus tak alespoň mělo početné publikum.

A jaký byl desátý ročník veletrhu? Vcelku tradičně úspěšný – představilo se na něm opět přes 100 firem a značek. Účast vystavovatelů byla obdobná jako v minulých letech. Znamenali jsme ale i hodně nových vystavovatelů ze zahraničí, například ze Švýcarska nebo Polska.

Z oblasti lanových dopravních systémů se prezentovaly velké zahraniční firmy Doppelmayr, Poma, Leitner, ale i Bartholet či Tatralift (dříve Tatrapoma). Nechyběli ani čeští výrobci Michálek, B+J Mikeska, Moment Zlín a Václav Mazák. Stánek posledně jmenovaného nového výrobce lyžařských vlečů, jenž hodlá bojovat s konkurencí především vysokou kvalitou za rozumnou cenu, přitahoval velkou pozornost odborné veřejnosti. Do kategorie související s dopravními systémy lze přiřadit společnosti vyrábějící pohony, regulace, bezpečnostní a řídící systémy k lanovým dopravním systémům, firmy zabývající se rekonstrukcemi lyžařských vlečů či schopné provést revize, prohlídky a zkoušky vlečů. Zastoupení byli i výrobci moderních maziv. Trendem posledních let zejména pro lyžařské školy, ale i pro dopravu nezkušených lyžařů či seniorů, jsou **pochyblivé koberce a dopravní pásy**. Zájemci o ně se mohli seznámit s výrobky SunKid, Michálek, Kaser a Elektro-pohony. Z letních aktivit byli k dispozici výrobci bobových drah Wiegand, Brandauer a Tatrabob a výrobce koloběžek Břetislav Michálek.

Tradičně nejvíce vystavovatelů prezentovalo **zasněžovací systémy a jejich příslušenství**. Nechyběly mezi nimi osvědčené technologie významných výrobců TechnoAlpin, Sufag a Areco, ale i systémy Bächler, Demac, Neige, Nivis, SMI, Snowstar či SN Supersnow a další. Prezentovány byly rovněž řídící systémy, čerpadla, kompresory, potrubí, hadice, rychlospojky, aditiva, meteo stanice, vyslačky...

Na větší výstavní ploše vedle Harmony Club Hotelu byla k dispozici **komunální technika** firm Reform, Aebi a Zaugg a **roľby** PistenBully a Prinoth. Neodmyslitelnou součástí lyžařského střediska je **odhacovací systém**. Návštěvníci se



Své zástupce pro střední Evropu přijeli podpořit Francouzi z mateřské firmy. Uprostřed se vstřícným úsměvem Pierre Ract



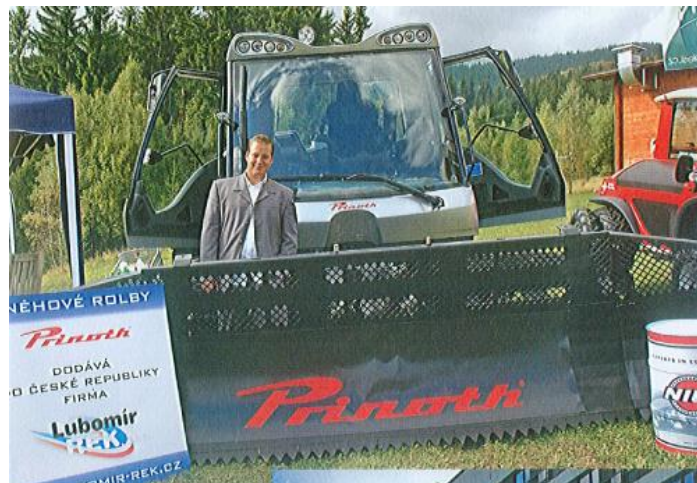
Vstup do veletržních hal střežily turnikety firmy Elvis a návštěvníky zvané chozením po halách lákala k posezení čtyřsedačka firmy Bartholet umístěná před halou pěkně na sluníčku



Pani Susanne Polak za Kässbohrer Izcela vlevo! a Pavel Lipenský za společnost TopKarMoto (zcela vpravo) předávají představitelům společnosti Mega Plus (odleva) Petru Hynkovi a Richardu Kirnigovi certifikáty ke dvěma zakoupeným čtyřstvkám



Ještě přípitek, aby rolby dobře sloužily



Tomáš Rek, aktivní syn podnikavého otce, pózuje před krásným stříbrným Pinothem a láká kolemjdoucí k prohlídce



Ukázka stroje Pinotti 600W s naučičkem, jichž bylo letos do řad nových českých středisek dodáno hned několik



Krásná barevná kompozice oplůtek, sítí a doplnků pro lyžařské školy firmy Finso na pozadí žlutých a červených děl



Společnost TopKamMoto prodává vedle strojů Kässbohrer také komunální techniku Reform a pro své zákazníky si pro letošní rok připravila prodej setů Pinotti + Reform. V pozadí další vystavená komunální technika Aebi a Zaugg



Expozice sněžných děl podél hotelové zdi - červená děla a tyče Demac, za nimi oranžové polské SN Supersnow a italské NIVIS

seznámí s novinkami v technologiích Autec, Axess, n-tree, SkiData a vstup do veletržních hal „hidaly“ turnikety českého výrobce Elvis. InterMountain předvedl i další užitečné novinky v oblasti informačních a kamerových systémů, bezpečnostních systémů, značení sjezdových tratí, záchranných a pracovních pomůcek, vybavení pro vnitřní i vnější prostory restaurací a bufetů, vybavení skiservisů atd.

Podle statistiky průchodů turnikety navštívilo veletrh zhruba 2,5 tisíce převážně odborných návštěvníků. Snad se na návštěvnosti podepsal dřívější termín, než na jaký jsou odborníci z hor zvyklí. Nicméně se domníváme, že ti, kteří na veletrh přišli, neodešli zklamáni a doufáme, že se s nimi opět setkáme na XI. Mezinárodním veletrhu horských technologií INTERMOUNTAIN, který se bude konat v říjnu 2012. ■

Václava Mazáka, provozovatele lyžařského areálu Kozí Pláň u Kaplice, dobře zná většina členů SPLV ze svazových akcí. Na veletrhu InterMountain se však objevil v obleku a roli méně obvyklé, jako výrobce lyžařských vleků, s nimiž hodlá prorazit do menších lyžařských středisek České republiky. Jeho strategie asi bude správná, neboť jeho stánek byl v neustálém obležení zájemců a vyfotil se ho podařilo, až když si vyrazil na obhlídku konkurenčních stánků

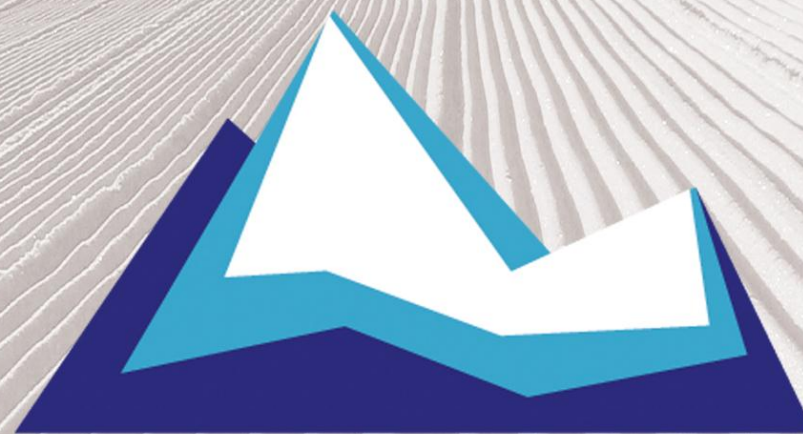


Sněžné skútry byly letos k vidění pouze jedné značky. Věrný InterMountainu zůstal pan **Emil Souček**, prodejce skútrů Arctic Cat



Po tradičně opulentním rautu první veletržní večer zahrálo hostům veletrhu dívčí trio **Inflagranti** a poté vypukla veselá a dtouhá diskotéka

Mezinárodní veletrh horských technologií



InterMountain

2. - 3. 10. 2012
Dolní Morava

POŘADATEL:



Asociace lanové dopravy s. r. o.
U Rajske zahrady 1912/3
130 00 Praha 3

www.aldr.cz
info@aldr.cz